

Permissible load for channels with distributed load /
Zulässige Lastwerte für Montageschiene bei Streckenlast

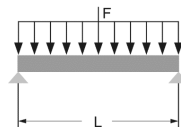


Type L [cm]	27/15/1,25	27/25/1,25	27/37/1,25	41/21/1,5	41/21/2,0	41/31/2,0	41/41/2,0	41/41/2,5	41/45/2,5	41/52/2,5	41/62/2,5	41-75/65/3,0	41-75/75/3,0	41/21/2,0 D γγ)	41/41/2,0 D γγ)	41/41/2,5 D γγ)	41/45/2,5 D γγ)	41/52/2,5 D γγ)	41/62/2,5 D γγ)	41-75/65/3,0 D γγ)	41-75/75/3,0 D γγ)	
	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	[kN/m]	
20	8,96	19,58	35,76	22,71	30,34	59,57	92,85	109,17	126,56	160,24	213,16	300,89	380,95	87,08	277,31	331,60	388,08	496,46	672,33	860,31	1135,06	
40	2,24	4,89	8,93	5,67	7,57	14,88	23,20	27,27	31,62	40,04	53,27	75,19	95,20	21,75	69,30	82,86	96,98	124,07	168,04	215,00	283,68	
60	0,81	2,17	3,96	2,51	3,36	6,61	10,30	12,11	14,04	17,78	23,66	33,39	42,28	9,65	30,78	36,80	43,08	55,11	74,65	95,50	126,02	
80	0,34	1,22	2,23	1,23	1,44	3,71	5,79	6,80	7,89	9,99	13,29	18,76	23,76	5,42	17,30	20,68	24,21	30,98	41,96	53,68	70,84	
100	0,17	0,64	1,42	0,62	0,73	2,05	3,70	4,34	5,04	6,38	8,50	11,99	15,18	3,46	11,06	13,22	15,48	19,81	26,83	34,32	45,30	
120	0,10	0,37	0,98	0,35	0,42	1,18	2,42	2,86	3,49	4,42	5,89	8,31	10,53	2,39	7,67	9,16	10,73	13,74	18,62	23,80	31,42	
140	0,06	0,23	0,62	0,22	0,26	0,74	1,51	1,79	2,29	3,24	4,32	6,09	7,72	1,75	5,62	6,72	7,87	10,08	13,66	17,46	23,06	
160	0,04	0,15	0,41	0,14	0,17	0,49	1,01	1,19	1,53	2,23	3,30	4,65	5,90	1,34	4,30	5,13	6,02	7,70	10,44	13,35	17,63	
180	0,02	0,10	0,29	0,10	0,11	0,34	0,70	0,83	1,06	1,56	2,48	3,67	4,65	1,05	3,39	4,05	4,74	6,07	8,24	10,52	13,90	
200	0,02	0,07	0,21	0,07	0,08	0,24	0,51	0,60	0,77	1,13	1,80	2,96	3,75	0,85	2,73	3,27	3,83	4,91	6,66	8,51	11,24	
220	0,01	0,05	0,15	0,05	0,06	0,18	0,38	0,45	0,57	0,84	1,34	2,28	3,09	0,69	2,25	2,69	3,16	4,05	5,50	7,01	9,27	
240	0,01	0,04	0,11	0,03	0,04	0,13	0,29	0,34	0,43	0,64	1,03	1,74	2,53	0,58	1,76	2,10	2,65	3,39	4,61	5,88	7,77	
260		0,03	0,09	0,02	0,03	0,10	0,22	0,26	0,34	0,50	0,80	1,36	1,98	0,49	1,37	1,64	2,12	2,88	3,92	4,99	6,61	
280		0,02	0,07	0,02	0,02	0,08	0,17	0,20	0,26	0,39	0,64	1,08	1,57	0,42	1,09	1,30	1,69	2,48	3,37	4,29	5,68	
400		0,02	0,05	0,01	0,01	0,06	0,14	0,16	0,21	0,31	0,51	0,87	1,27	0,36	0,88	1,05	1,36	2,03	2,93	3,73	4,93	
420		0,01	0,04	0,01	0,01	0,05	0,11	0,13	0,17	0,25	0,42	0,71	1,04	0,31	0,72	0,86	1,11	1,66	2,57	3,26	4,32	
440		0,01	0,03		0,01	0,04	0,09	0,10	0,14	0,21	0,34	0,58	0,85	0,28	0,59	0,71	0,92	1,38	2,25	2,88	3,82	
460		0,01	0,03			0,03	0,07	0,08	0,11	0,17	0,28	0,48	0,71	0,24	0,49	0,59	0,77	1,15	1,89	2,52	3,39	
480			0,02			0,02	0,06	0,07	0,09	0,14	0,24	0,40	0,60	0,22	0,41	0,49	0,65	0,97	1,60	2,13	3,03	
400			0,02			0,02	0,05	0,06	0,07	0,12	0,20	0,34	0,50	0,19	0,35	0,42	0,55	0,83	1,36	1,81	2,73	
420			0,01			0,01	0,04	0,04	0,06	0,10	0,17	0,29	0,43	0,17	0,30	0,35	0,47	0,71	1,17	1,55	2,40	
440			0,01			0,01	0,03	0,04	0,05	0,08	0,14	0,24	0,36	0,15	0,25	0,30	0,40	0,61	1,01	1,33	2,07	
460			0,01			0,01	0,02	0,03	0,04	0,07	0,12	0,21	0,31	0,14	0,22	0,26	0,34	0,52	0,87	1,16	1,80	
480						0,02	0,02	0,03	0,06	0,10	0,18	0,27	0,43	0,13	0,19	0,22	0,30	0,45	0,76	1,01	1,57	
500							0,01	0,02	0,03	0,05	0,09	0,15	0,23	0,11	0,16	0,19	0,26	0,40	0,67	0,88	1,37	
520							0,01	0,01	0,02	0,04	0,07	0,13	0,20		0,14	0,16	0,22	0,35	0,59	0,77	1,21	
540								0,01	0,01	0,02	0,03	0,06	0,11	0,17		0,12	0,14	0,19	0,30	0,52	0,68	1,07
560										0,03	0,05	0,09	0,15		0,10	0,12	0,17	0,27	0,46	0,60	0,95	
580										0,02	0,04	0,08	0,13			0,10	0,15	0,23	0,40	0,53	0,84	
600										0,02	0,04	0,07	0,11			0,09	0,13	0,21	0,36	0,47	0,75	

$\sigma_{perm} / \sigma_{zul}: 185 \text{ N/mm}^2; f \leq L/200$

The influence of the channel slots and the channel's dead weight are taken into account in the values.
Calculations according RAL-GZ 655-C.

Berechnungen gemäß RAL-GZ 655-C und unter Einbezug der Eigenlasten



*) Double channels with max. length up to 0,5 m should be connected at both ends, if bearing and point of load incidence are not on the same side.
Bei Doppelschienen sind Kurzstücke bis 0,5 m an beiden Enden zu verbinden, falls Lagerung und Kraftangriffspunkt nicht auf gleicher Seite liegen.

**) no RAL quality label
kein Gütezeichen



Technical data for channels /
Technische Daten der Montageschienen



Type		27/15/1,25	27/25/1,25	27/37/1,25	41/21/1,5	41/21/2,0	41/31/2,0	41/41/2,0	41/41/2,5	41/45/2,5	41/52/2,5	41/62/2,5	41-75/65/3,0	41-75/75/3,0	41/21/2,0 D y ₁	41/41/2,0 D y ₁	41/41/2,5 D y ₁	41/45/2,5 D y ₁	41/52/2,5 D y ₁	41/62/2,5 D y ₁	41-75/65/3,0 D y ₁	41-75/75/3,0 D y ₁
Section modulus / Widerstandsmoment [cm ³]	Wy	0,27	0,59	1,08	0,71	0,82	1,61	2,51	2,95	3,42	4,33	5,76	8,13	10,29	2,35	7,50	8,96	10,49	13,41	18,17	23,25	30,67
	Wz	0,65	0,96	1,33	1,71	2,11	2,91	3,65	4,40	4,76	5,39	6,30	10,27	11,42	4,22	7,30	8,80	9,52	10,79	12,60	20,54	22,83
Moment of inertia / Trägheitsmoment [cm ⁴]	Iy	0,22	0,80	2,15	0,79	0,92	2,56	5,21	6,17	7,86	11,43	18,09	30,68	44,30	4,94	30,73	36,74	47,19	69,76	112,63	151,10	230,02
	Iz	0,88	1,29	1,79	3,51	4,33	5,96	7,49	9,02	9,76	11,06	12,91	38,51	42,80	8,65	14,97	18,03	19,52	22,12	25,83	77,03	85,60
Radius of gyration / Trägheitsradius [cm]	iy	0,55	0,90	1,30	0,79	0,76	1,11	1,45	1,43	1,56	1,79	2,11	2,25	2,53	1,24	2,49	2,46	2,70	3,12	3,71	3,54	4,08
	iz	1,10	1,15	1,18	1,66	1,65	1,69	1,74	1,73	1,74	1,76	1,78	2,53	2,49	1,64	1,74	1,72	1,74	1,76	1,78	2,53	2,49
Cross section / Querschnitt [cm ²]		0,73	0,98	1,28	1,28	1,60	2,08	2,48	3,03	3,23	3,58	4,08	6,04	6,92	3,21	4,97	6,07	6,47	7,17	8,17	12,08	13,84
Distance / Abstand e [cm]		0,84	1,36	1,98	1,11	1,12	1,58	2,08	2,10	2,29	2,64	3,14	3,77	4,30	2,10	4,10	4,10	4,50	5,20	6,20	6,50	7,50
E modulus / E-Modul [N/mm ²]		210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000	210.000
max. point carrying moment / max. zul. Punkttrag- fähigkeit F _{max} (Zug) [kN]		1,50	1,50	1,50	2,00	4,00	4,00	4,00	6,00	6,00	6,00	6,00	10,00	10,00	4,00	4,00	6,00	6,00	6,00	6,00	10,00	10,00
max. torsional moment / zul. Schenkeltragmoment M _T [Nm]		10,00	10,00	10,00	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50

